

Zimní údržba komunikací v Pastvinách

Téma, které je v těchto měsících na denním pořádku prakticky v celé republice, na každé obci. Téměř každý z nás řeší cestu do zaměstnání, do školy, k lékaři, do obchodu, apod. V Pastvinách udržujeme cca 12 km komunikací (na většině obousměrně, takže celkem projíždíme cca 24 km). Z toho 8 km na levém břehu nádrže (bráno po proudu Div. Orlice) a 4 km na pravém. Rozložení komunikací je poměrně velké, obec je roztažena po obou březích + odlehlé části, jako je Vítanov, nebo Na Vejdově. K tomu musíme připočítat zabezpečení přístupu ke kontejnerům (20 stanovišť), nějaké ty parkovací plochy a 1 km chodníků.

Když se zaměřím pouze na komunikace, jedno běžné prohrnutí našich cest trvá cca 4 hodiny (pokud jsou náročnější klimatické podmínky, může se jednat i o 5 – 6 hodin). Co se týče finanční náročnosti, jedno běžné prohrnutí nás stojí cca 3.000,- Kč. Prohrnovat a zároveň sypat komunikaci technicky nelze. Pokud probíhá posyp, je hodinová cena práce traktoru navýšena o hodnotu spotřebovaného posypového materiálu.

Při vyhodnocování a rozhodování kdy vyhrnovat a kdy komunikace posypat, je nezbytné sledovat aktuální vývoj počasí a předpovědi na nejbližší dny nejméně od třech různých zdrojů (i tak není jisté, že se předpověď vyplní). Důležitými údaji jsou časy od kdy do kdy budou sněhové srážky a jak budou intenzivní. Cílem je vyhrnovat nebo sypat, když to má význam a požadovaný efekt. Pokud cesty posypeme a zároveň víme, že během příštích 10 hodin budeme vyhrnovat novou sněhovou nadílku, jsou náklady na posyp dle mého názoru – vyhozené peníze. Nejenom srážky a teplota ovlivňují stav komunikace. Důležitým faktorem zejména na otevřených a vyvýšených úsecích (např. Vítanov a Vejdov) je i sledování vývoje aktuální povětrnostní situace. To co se v centru obce zdá jako běžné klidné zimní počasí, většinou na těchto otevřených místech tvoří neprůjezdné jazyky. Pokud se k tomu v průběhu zimy přidá sem tam nějaká závada na technice (což se běžně stává), nebo není včas dodán posypový materiál v termínu, tak jak byl objednan, jsou z toho problémy, které vyžadují nějaký čas na řešení. ***Údržbu řešíme s technickými prostředky, zkušenostmi a dovednostmi, které máme. Bohužel nemáme v obci technické služby s několika zaměstnanci a technikou, tak aby bylo jednoduché rozbitý stroj jednoduše nahradit jiným. Nemáme ve vsi ani žádný zemědělský podnik, jako jiné obce, se kterým by bylo možné údržbu komunikací kombinovat a řešit. Žijeme v podhorské vesnici a přesto, že minulé zimy byly mírné, měli bychom tady se sněhem počítat. Jsou lokality, kde prohrnujeme, ale přesto se tam z důvodu terénní náročnosti nějaký čas v případě nepřízně počasí nedá zajet běžným osobním autem. To je realita.*** Mám osobní zkušenost, auto odstavím a těch cca 400 m k domu, chodím a nosím nákupy pěšky. Je třeba se podle toho zařídit, řešením je terénní auto 4x4, nebo sněžné řetězy, apod. Někdy to trvá pár dnů, někdy i dva týdny, než se počasí ustálí a komunikace je pak opět sjízdná i pro běžné auto. Beru to jako samozřejmost, protože to bylo mé rozhodnutí, kde budu bydlet a žít. To že příjezdová cesta k mému domu nebude udržovaná jako náměstí v Žamberku, jsem přece věděl.

Nechci se tímto článkem vymlouvat, mým cílem je přiměřeně komfortní stav všech našich komunikací. Chtěl jsem zde pro Vás jen ve stručnosti informativně shrnout fakta a okolnosti, které mají vliv na rozhodování a průběh zimní údržby. Chci Vás tímto požádat, než se rozčílíte a začnete s lopatou v ruce před svým výjezdem od domu nadávat na starostu, pokuste se vzít v potaz výše uvedené. Sníh nám komplikuje běžný život, ale zároveň je to zdroj vody do našich studen, které k životu potřebujeme. Přírodu a její rozmary bychom měli respektovat. Naši předkové neměli žádné sněžné frézy, traktory John Deere, nebo Claas a taky se se sněhem popasovali.

Vězte, že se s našimi zaměstnanci, naší technikou a smluvním poskytovatelem zimní údržby snažíme o efektivní a hospodárné provádění úklidu sněhu a zabezpečení sjízdnosti obecních komunikací. Tímto samozřejmě nekonstatuji, že vše probíhá ideálně, pořád se učíme. Vždy a ve všem je možné se zlepšit a zdokonalit. Doufám, že se nám to postupně daří a je to znatelné i z Vašeho pohledu. Tak jako i v jiných oblastech problémů, které musí vedení obce řešit, i v rámci zimní údržby jsem rád za podněty a připomínky, které vzejdou od Vás, kteří zde bydlíte a tyto komunikace denně využíváte. Už v minulosti jsem se v tomto smyslu vyjádřil a dovolím si zde zopakovat, že výkon funkce starosty, tedy člena zastupitelstva obce, chápu mimo jiné, hlavně jako povinnost zabezpečit v rámci zákonných možností základní a nezbytné potřeby obyvatel obce. Tak jako je jisté, že to nemůže fungovat bez komunikace s občany, tak je také jisté, že nikdy nebudou všichni spokojeni.

Děkuji za pochopení, L. Škůrek, starosta