

Parní vlaky budou brázdit Králicko celé léto. Cestující se mohou těšit na řadu novinek.

Oblíbená turistická atrakce v podobě pravidelných letních jízd historických parních vlaků se vrací i v letošním roce, a to hned s řadou novinek. Po loňském ročníku, který byl poznamenáný koronavirovou pandemií vyrazí parní vlaky opět každou sobotu v průběhu celých letních prázdnin. Změn dozná také trasa a na cestující čeká řada novinek. Ty si Pardubický kraj připravil ve spolupráci s Muzeem starých strojů a technologií, které jízdy zajišťuje.

„Vzhledem k ohlasům, které každoročně na jízdy parních vlaků máme, jsme se rozhodli pokračovat i v letošním roce, a to ve spolupráci s Muzeem starých strojů a technologií. Loňský ročník byl poznamenáný protiepidemickými opatřeními, a tak jsme odjeli pouze srpnové jízdy. Letos vyjedeme každou sobotu od 3. července až do 28. srpna. Speciální jízda se pak uskuteční 18. září na den otevřených dveří muzea,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

Drobných změn dozná trasa parních jízd. *„Vzhledem k tomu, že se nám podařilo vyjednat se Správou železnic a Českými drahami využití depa v Dolní Lipce, bude trasa vedena právě odsud do Ústí nad Orlicí, následně až do Hanušovic, z nich zpět do Ústí nad Orlicí a budeme končit ve večerních hodinách opět v Dolní Lipce,“ řekl hejtman Netolický.*

Muzeum starých strojů a technologií má pro cestující připraveno hned několik novinek. *„Největší novinkou je nasazení lokomotivy řady 555.0153, které se lidově říká Němka. Stroj je v majetku společnosti KHKD a pro tento projekt je pronajat našemu muzeu na šest let. V těchto dnech finišuje velká oprava kotle, kterou jsme zahájili v prosinci loňského roku,“ řekl Michal Bednář z Muzea starých strojů a technologií v Žamberku s tím, že Němka se bude pravidelně střídát s lokomotivou 431.032, která je označována jako Ventilovka.*

Další novinky se týkají jednotlivých vozů. *„Díky navázání spolupráce se společností KHKD bude také možné nasadit vůz třetí třídy z roku 1910, který v loňském roce prošel celkovou obnovou vnějšího laku. Interiér tohoto unikátního vozu je naopak zachován s krásnou patinou dokumentující jeho víc než 110 let trvající historii,“ uvedl Michal Bednář. Druhým vozem bude restaurovaný služební vůz z roku 1916, jehož oprava právě v naší režii probíhá. „Vůz bude uzpůsoben jako bufetový a bude také sloužit pro přepravu jízdních kol a kočárků,“ doplnil Bednář s tím, že díky zařazení těchto dvou nových vozů bude kapacita soupravy navýšena na cca 300 sedících cestujících.*

Další informace včetně detailního jízdního řádu či ceníku jízdného budou brzy zveřejněny na stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/historicke-vlakly

CESTOVÁNÍ ČASEM NESMRTELNOU PÁROU

PARDUBICKÝM KRAJEM

JÍZDNÍ ŘÁD

Kompletní jízdní řád se všemi stanicemi naleznete na www.pardubickykraj.cz/historicke-vlakly

Odjezd	Stavce
7:30	Dolní Lipce
8:00	Jablonná nad Orlicí
8:40	Letohrad
9:40	Ústí nad Orlicí
10:04	Letohrad
10:15	Jablonná nad Orlicí
11:14	Dolní Lipce
14:55	Hanušovice
15:25	Dolní Lipce
16:28	Jablonná nad Orlicí
16:58	Letohrad
17:15	Ústí nad Orlicí
17:43	Letohrad
18:15	Jablonná nad Orlicí
18:44	Dolní Lipce

TO MUSÍTE VIDĚT

- Památník obětem internace Králický
- Muzeum opevnění Králický ropík
- Fit Resort Buková Hora
- Vojenské muzeum Králický
- Pěchotní srub K - S 14 „U Cihelny“
- Tvrz Hůrka
- Relax & sport resort Dolní Morava
- Památník obránců Vlasti - pěchotní srub K - S 8
- „U nádrží“
- Pěchotní srub K - S 5 „U potoka“
- Vojenské muzeum Lichkov
- Tvrz Bouda
- Muzeum Výsoký kámen
- Tvrz Orlice
- Muzeum řemesel Letohrad
- Zámek Letohrad a Muzeum Jary Cimrmana
- Muzeum starých strojů Žamberk
- Zřícenina hradu Lanšperk
- Andrlův chlum

KAŽDOU SOBOTU OD 3. 7. DO 28. 8.

Pardubický kraj www.pardubickykraj.cz/historicke-vlakly